



# EVO DRUM TTXL



NEXT LEVEL DRIVETRAIN SYSTEMS  
[www.malmedie.com](http://www.malmedie.com)

# EINSATZ- BEREICH DES PRODUKTES

Hochleistungs-Hubwerke sind zunehmend anspruchsvollen und intensiven Betriebsbedingungen ausgesetzt.

Mit härteren Einsatzbedingungen, verlängerten Lebenszyklen und dem Wandel von geplanter zu vorausschauender Instandhaltung steigen die Anforderungen an Antriebskomponenten wie Kupplungen.

Diese müssen zunehmend häufiger demontiert oder ausgetauscht werden. Wäre es da nicht ideal, wenn sich Ihre Kupplung einfach und schnell aus- und wieder einbauen – und sogar wiederverwenden ließe?

Vor diesem Hintergrund bietet es sich an, Demontage und Montage deutlich zu vereinfachen und gleichzeitig die Wiederverwendbarkeit Ihrer Kupplung zu ermöglichen.

EvoDrum reduziert Anschaffungskosten und Betriebskosten von Hubwerken. Durch die Wiederverwendung von Komponenten wird ein wesentlicher Beitrag zu Nachhaltigkeit geleistet.

Basierend auf dem bewährten und zuverlässigen Design der TTXL-Serie bietet EvoDrum zwei entscheidende zusätzliche Merkmale zur weiteren Leistungs- und Verfügbarkeitsoptimierung.



# WESENTLICHE PRODUKTMERKMALE DER EVODRUM TTXL

01

## DUPLEX-NABE UND GEHÄUSEKIT

Die wiederverwendbare Duplex-Nabe kann zweimal eingesetzt werden – das spart Kosten. Das Gehäusekit wird ab Lager geliefert, dadurch reduzieren sich Zeit und Beschaffungskosten. Keine Fertigung, keine Freigabezeichnungen – direkte Lieferung möglich.

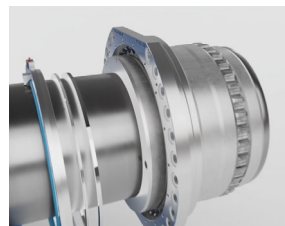
02

## GLEITSITZ

EvoDrum kann mit Gleitsitz ausgestattet werden. Das bedeutet, dass die Welle-Nabe-Verbindung als Spielpassung ausgeführt wird. Dies ermöglicht eine einfache Montage und Demontage, da zwischen Welle und Nabe stets ein kleiner Abstand besteht. Im Gegensatz dazu erfordert eine Presspassung Kraft, Erwärmung, Kühlung oder eine Kombination dieser Maßnahmen für Montage und Demontage, was Arbeiten am Antriebsstrang erschwert, fehleranfällig und zeitaufwändig macht.

## Das Gehäusekit enthält:

- Gehäuse
- Außendeckel
- Druckring
- Laufrollen
- Schrauben
- Sicherungsscheiben
- Stopfen
- Doppellippendichtung
- O-Ring
- Sicherungsring (Spirolox)



## WEITERE PRODUKTMERKMALE VON EVODRUM TTXL

EvoDrum teilt folgende Eigenschaften mit der TTXL-Produktlinie.

03

### VERBESSERTE LEISTUNG

Größere zulässige Bohrungsdurchmesser, verstärkte Drehmoment- und Tragfähigkeit (bis zu 25 % höher als frühere Designs).

04

### EINFACHE INTEGRATION

Rückwärtskompatibel zu Vorgängermodellen.

05

### PRÄZISIONS- VERSCHLEISS- ANZEIGER

Für eine sichere und exakte Ablesung der Verschleißtoleranz. Zusätzlich hilft er bei der präzisen axialen Ausrichtung bei der Montage.

06

### EINFACHE INSTALLATION

Schnellere Montage und Wartung durch Spirolox-Sicherungsring.

Die Abbildung zeigt die Demontage einer Kupplung mit Presssitz. In diesem Fall wird eine hydraulische Abziehvorrichtung verwendet, um die Kupplung zu entfernen. Die Gleitsitzfunktion von EvoDrum erleichtert diesen Vorgang erheblich.



## Leistungsdaten und Maße

Details zu Drehmoment, radialer Belastung, Gewicht und Trägheitsmoment entnehmen Sie bitte den technischen Tabellen beziehungsweise wenden Sie sich an unser Team für passgenaue Auswahlhilfe.

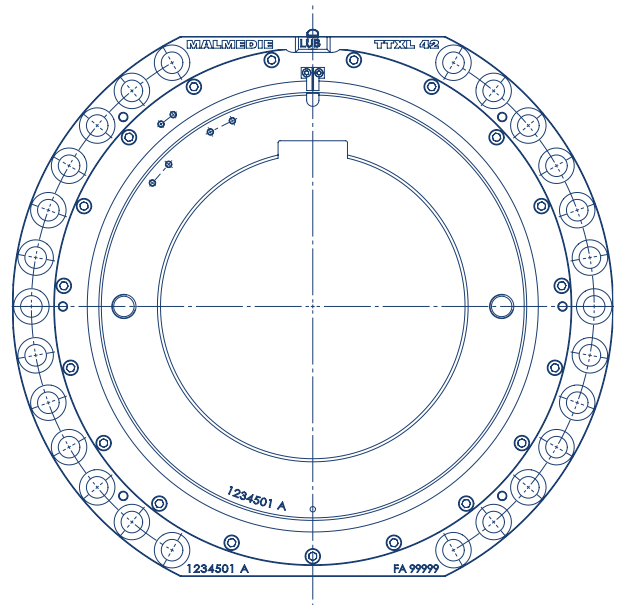
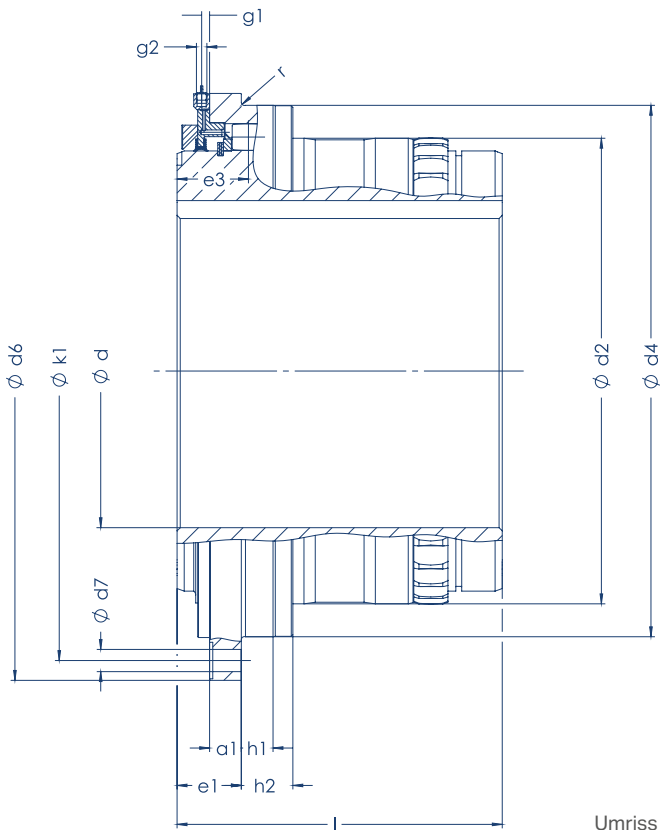
Größe	Artikelnummer EvoDrum TTXL featuring Duplex-Nabe	Artikelnummer Housing Kit	Max. Drehmoment * Tk max [kNm]	Max. Radiallast Fr max [kN]	Gewicht** [kg]	Massenträgheitsmoment** [kgm <sup>2</sup> ]
5	667010	V-667010	105	135	118	3,1
6	667011	V-667011	145	150	136	4,1
10	667012	V-667012	186	172	167	5,6
15	667013	V-667013	260	207	270	12,4
21	667014	V-667014	385	290	300	13,8
26	667015	V-667015	470	345	332	16
34	667016	V-667016	570	400	410	23
42	667017	V-667017	700	440	550	39
62	667018	V-667018	840	520	720	60
82	667019	V-667019	950	575	925	92
92	667020	V-667020	1200	625	1120	132
102	667021	V-667021	1500	675	1350	195
112	667022	V-667022	1800	750	1600	273

\* basierend auf Nabendesign

\*\* mit maximalem Fertigbohrungsdurchmesser

# Dimensionen [mm]

Größe	Artikelnummer	d min	d max	a1	d2	d4 [h6]	d6	d7	e1	e3	g1	h1	h2	k1	l	r	Axialspiel max ±
5	667010	120	220	25	338	400	510	24	60	70	10	30	50	460	220	2,5	8
6	667011	120	240	25	358	420	550	24	60	70	10	30	50	500	240	2,5	8
10	667012	140	260	25	388	450	580	24	60	70	10	30	50	530	260	2,5	8
15	667013	160	300	30	468	530	650	24	65	70	10	30	45	600	315	2,5	8
21	667014	170	305	30	462	545	665	24	65	78	10	35	65	615	330	4	8
26	667015	170	315	30	477	560	680	24	65	78	10	35	65	630	350	4	8
34	667016	230	345	40	517	600	710	28	81	90	10	35	65	660	380	4	10
42	667017	270	395	40	587	670	780	28	81	90	10	40	65	730	410	4	10
62	667018	290	435	40	647	730	850	28	81	90	10	40	65	800	450	4	10
82	667019	320	475	45	697	800	940	28	86	92	10	45	65	875	500	4	12
92	667020	350	510	45	756	860	1025	34	100	110	12,5	50	85	945	500	4	15
102	667021	350	570	45	836	950	1120	34	100	110	12,5	50	85	1040	500	4	15
112	667022	400	625	45	916	1030	1200	34	100	110	12,5	50	85	1120	500	4	15



Umriss und Vorderansicht einer EvoDrum TTXL mit Duplex-Nabe

# Maximales Drehmoment (Tk max) in Abhängigkeit vom Wellendurchmesser mit Gleitpassung

Wählen Sie bitte in der Tabelle die Kupplungsgröße und den entsprechenden Bohrungsdurchmesser aus, um eine Orientierung zur Drehmomentkapazität (Tk max) zu erhalten. Beispiel: Größe 6 mit Bohrungsdurchmesser 200 mm → maximales Drehmoment: 116 kNm (Gleitsitz)

Bohrungs- durchmesser [mm] max/min		120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500
Größe	Verzahnung Tk max [kNm]	Mit Passfeder Tk max [kNm]																			
5	105	47	64	78	91	104	105														
6	145	47	67	87	102	116	133	145													
10	185		67	95	113	129	148	164	174												
15	260			95	129	163	191	213	227	247	260										
21	385				129	163	203	227	241	263	319										
26	470				129	163	218	245	260	284	346										
34	570						271	288	316	386	412	446									
42	700							348	425	454	494	459	477								
62	840								479	511	558	518	539	648	672						
82	950									582	637	592	616	743	770	797	936				
92	1200										592	616	743	770	797	936	966	996			
102	1500											592	616	743	770	797	936	966	996		
112	1800														743	770	797	936	966	996	

Die angegebenen Werte basieren auf DIN 6885-1, einem Sicherheitsfaktor (SF) von 2 sowie der Annahme, dass Nabe und Welle aus 42CrMo4V gefertigt sind.

Die Mindest-Streckgrenze der Passfeder beträgt 700 N/mm<sup>2</sup> bei Wellendurchmessern bis 400 mm und 600 N/mm<sup>2</sup> bei Wellendurchmessern über 400 mm. Grundsätzlich muss jede Passfederverbindung auf Flächenpressung überprüft werden.

Passfedernuten nach BS 46, ANSI B17.1 oder anderen Normen sind ebenfalls möglich.

Wir unterstützen Sie gerne bei der Auslegung. Alternativ kann bei hohen Drehmomenten und kleinen Wellendurchmessern auch eine Verzahnung gewählt werden.

# IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER FÜR INNOVATIVE ANTRIEBSLÖSUNGEN

Seit 1873 setzt MALMEDIE neue Maßstäbe mit innovativen, langlebigen und leistungsstarken Antriebssystemen für Schwerlastanwendungen.

Als Pioniere der Kupplungstechnologie und Wegbereiter integrierter Antriebslösungen...

- ✓ sorgen wir für Sicherheit
- ✓ steigern wir die Leistung
- ✓ fördern wir Nachhaltigkeit
- ✓ helfen wir, Leben zu schützen

**KONTAKTIEREN SIE UNS  
ODER VEREINBAREN SIE JETZT  
EINEN BERATUNGSTERMIN**



# HELPING YOU MOVE FORWARD

FRAGEN? HERAUSFORDERUNGEN?  
LASSEN SIE UNS GEMEINSAM  
LÖSUNGEN FINDEN.

**M.A.T. MALMEDIE**  
**ANTRIEBSTECHNIK GmbH**

Dycker Feld 28  
42653 Solingen  
+49 212 258 110  
[info@malmedie.com](mailto:info@malmedie.com)  
[www.malmedie.com](http://www.malmedie.com)

