

EVOTORQUE



50% weniger Massenträgheit & für vollautomatisierte Hubwerke geeignet

Schutz des Antriebsstrangs durch Trennung der Lasten; ultraschnell, genau und präzise

- ✔ Beseitigung des Risikos mechanischer Schäden durch Beseitigung der Ursache (mechanische Belastung)
- ✔ Entkopplung basierend auf tatsächlichen Lasten, nicht auf Messungen
- ✔ Direktes vs. indirektes Funktionsprinzip
- ✔ Betätigung innerhalb von <5 ms nach Eintreffen der Last in der Kupplung

Mechanisch selbst rückstellend: automatisierungsfähig; kein manueller Eingriff erforderlich

- ✔ Der Drehmomentbegrenzer muss nicht von einer Person mit einem Hammer zurückgesetzt werden
- ✔ Keine zusätzliche elektrische oder hydraulische Rückstellvorrichtung erforderlich (mit allen damit verbundenen Herausforderungen)
- ✔ Das Produkt kann in Umgebungen ohne Personen in der Nähe eingesetzt werden, ohne erhöhten Wartungsaufwand.

Starttermin: Ende 2024

Fragen und Antworten

Wie werden 50% weniger Massenträgheit erreicht?

EvoTorque ist darauf ausgelegt, die Trägheit so weit wie möglich zu minimieren. Inspiriert von den Konstruktionsprinzipien der Luftfahrt, erreicht EvoTorque mehr mit weniger Material.

Was ist mit automatisierungsfähig gemeint?

Mit zunehmender Automatisierung der Häfen müssen die mechanischen Komponenten weniger Wartung und Aufmerksamkeit erfordern, da das Personal weit vom Geschehen entfernt ist. EvoTorque wurde so konzipiert, dass nur minimale Wartung erforderlich ist; nach einem Abschaltmoment erfolgt die Rückstellung mechanisch.

Wie viel wird EvoTorque kosten?

Es wird zu einem ähnlichen Preis wie sein Vorgänger, der MSC-II, angeboten.

Wie wird EvoTorque angeboten?

EvoTorque ist als Teil von EvoHoist erhältlich. Wir arbeiten mit Dellner-Bubbenzer zusammen, um EvoTorque in einer aktualisierten Version des SOS-Systems anzubieten.



EVOTORQUE